



JS ARCHITEKCI Julitta Chmiel- Sobieralska

ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław tel. +48 502352485, fax +48 71 387 81 51
www.jsarchitekci.pl, kontakt@jsarchitekci.pl NIP: 894 256 60 88 REGON: 930108849

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt	KATEGORIA OBIEKTU VIII
Stadium	REWITALIZACJA TERENU WRAZ Z UTWARDZENIAMI, MAŁA ARCHITEKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ PEŁNĄ INFRASTRUKTURA TECHNICZNĄ
Inwesor	Gmina Ścinawa, ul.Rynek 17, 59-330 Ścinawa
Adres inwestycji	Działka nr 302, 301, 287,298, 315/1, 303/4 obręb ewidencyjny 0002 Ścinawa, jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5 Gmina Ścinawa, Powiat Lubiński, woj. dolnośląskie.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

ARCHITEKTURA	<i>Projektant:</i> mgr inż. arch. Julitta Chmiel-Sobieralska nr upr. 13/03DOIA w spec. architektonicznej b.o. <i>Sprawdzający projekt :</i> mgr inż. arch. Sylwia Sikora nr upr. 22/05/DOIA w w spec. architektonicznej b.o.	
KOMUNIKACJA	<i>Projektant:</i> mgr inż. Paweł Borucko-Stępkowski nr upr. 4/02/DUW w spec. konstrukcyjno-budowlanej <i>Sprawdzający projekt :</i> mgr inż. Danuta Michalska-Szczepanska nr upr. 415/92/Wwm w spec. drogowej	

Wrocław, 19 marca 2020

Spis treści

Spis treści.....	2
Spis załączników.....	3
Spis rysunków	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor.....	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE	4
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	5
4.1. Ukształtowanie w planie	5
4.2. Ukształtowanie wysokościowe	5
4.3. Odwodnienie	5
4.4. Konstrukcja nawierzchni.....	6
4.5. Krawężniki, obrzeża i ścieki	7
4.6. Wytyczenie dróg	7
4.7. Roboty w humusie	7
4.8. Rozbiórki nawierzchni.....	7
4.9. Trawniki.....	8
4.10. Szczegóły nawierzchni	8
5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	10
6. UWAGI.....	10

PW: REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ STREFY CENTRUM MIASTA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI RYNKU I
PRZYLEGLYCH ULIC WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
Część: DROGI

Spis załączników

I.p.	Pismo	Stron
1	Uzgodnienie IR.7230.50.2019	3

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	Plan sytuacyjny – rewitalizacja terenu pod parking	1:500
D-2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy jezdni, miejsc postojowych oraz chodników w ramach rewitalizacji zabytkowej strefy centrum miasta Ścinawa.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ścinawa, ul. Rynek 17, 59-330 Ścinawa.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych i geometrycznych projektowanych i przebudowywanych dróg, parkingów i chodników.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 315/1, 287, 298, 301, 302 obręb ewidencyjny 0002 Ścinawa jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5, gmina Ścinawa powiat lubiński, województwo dolnośląskie.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

1. mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
2. projekt zagospodarowania terenu;
3. opinię geotechniczną;
4. Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem stanowi zabudowa miejska. Drogi wykonane są z mieszanki mineralno-asfaltowej, niewielkie odcinek ulicy 1 Maja posiada nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Chodniki wykonane są z kostek i płyt betonowych.

W miejscu wykonania parkingu znajduje się niewielki skwer zieleni porośnięty trawą i kilkoma drzewami.

3. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie badań geotechnicznych ustalono poziom wód gruntowych na głębokości 3 - 4 m – warunki wodne dobre. W rejonie inwestycji stwierdzono do głębokości maksymalnie 4,0 m (średnio około 2,5m) nasypy niekontrolowane z piasku drobnego, piasku średniego, piasku grubego, żwiru, gruzu ceglanego, humusu, otoczków, popiołów, żużli i glin piaszczystych. Poniżej stwierdzono grunty niewysadzinowe, które zakwalifikowano do grupy nośności G1 lokalnie przewarstwione gruntami wysadzinowymi, które zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Nasypy niekontrolowane zakwalifikowano jako podłoże grupy G4, lecz należy zapewnić geologiczny odbiór podłoża. W przypadku stwierdzenia nieprzydatności gruntu do posadowienia konstrukcji nawierzchni należy wykonać wymianę gruntu.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

4.1. Ukształtowanie w planie

Zaprojektowane jezdnie posiadają podstawową szerokość 5,0 i 4,0 m oraz wyokrąglone są one łukami kołowymi o promieniu 6m.

Zaprojektowane zjazdy indywidualne posiadają następujące parametry:

- szerokość jezdni zjazdów dostosowana o istniejących warunków – (3,0 – 4,5 m),
- nawierzchnia zjazdów ulepszona – kostka granitowa 8/10;
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1;

Zaprojektowane zjazdy publiczne posiadają następujące parametry:

- szerokość jezdni zjazdów min. 5,0 m,
- nawierzchnia zjazdu ulepszona – kostka granitowa 18/20;
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu łukiem kołowym o $R = 5,0$ m;

Zaprojektowane prostopadłe miejsca postojowe posiadają wymiary 2,5x5,0 m a miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0. Kilka miejsc postojowych dla niepełnosprawnych, zlokalizowanych przy chodnikach posiada wymiary 3,5x5,0 m.

Szczegóły ukształtowania w planie przedstawiono na rys. D-1.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dostosowano do istniejącej zabudowy z uwzględnieniem warunków sprawnego odwodnienia nawierzchni.

Jezdnie o przekrojach daszkowych oraz o spadku jednostronnym mają pochylenie poprzeczne o wartości 2% a podłużne 0,5-2,75%.

Miejsca postojowe będą miały pochylenie poprzeczne 2% a podłużne dostosowane do pochylenia jezdni, przy której się znajdują.

Chodniki otrzymają pochylenie poprzeczne 2% oraz spadki podłużne w zakresie od 0,5% do 2,75%.

Szczegóły ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rys. D-1.

4.3. Odwodnienie

Woda deszczowa z nawierzchni utwardzonych odprowadzana będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych i odwodnieni liniowych, skąd odbierana będzie przez kanalizację deszczową. Przyjęto na jeden wpust zlewnię o powierzchni nie większej niż 800 m².

Przy krawężniku należy zastosować zwieńczenia wpustów 67BK, kołnierz 3/4, ruszt (krata) wyjmowana; wysokość korpusu H-115 (11,5cm) klasa D-400 (40t).

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na ulicach: Grodzkiej, 1 Maja, drodze na działce 302, parkingu przed komisariatem oraz na zjazdach publicznych zaprojektowano nawierzchnię **KR2**

Na zjazdach indywidualnych zaprojektowano nawierzchnię **KR1**

Zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Jezdnie, parkingi i zjazdy publiczne (KR2):

- | | |
|--|--------------|
| • kostka granitowa płomieniowana, cięto-łupana - jasno szara 18/20 | gr. 18/20 cm |
| • podsypka – podsypka cem.-piask. 1:4 | gr. 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 15 cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanki związane cem. C3/4 ≤ 6 MPa | gr. 13 cm |
| • warstwa mrozochronna – mieszanki związane cem. C1,5/2 ≤ 4 MPa | gr. 30 cm |

zjazdy indywidualne (KR1):

- | | |
|--|-------------|
| • kostka granitowa płomieniowana, cięto-łupana, jasno szara 8/10 | gr. 8/10 cm |
| • podsypka – podsypka cem.-piask. 1:4 | gr. 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 24 cm |
| • warstwa mrozochronna – mieszanki związane cem. C1,5/2 ≤ 4 MPa | gr. 30 cm |

Chodnik przy jezdni:

- | | |
|---|-------------|
| • kostka granitowa płomieniowana cięto-łupana, jasno szara 8/10 | gr. 8/10 cm |
| • podsypka – podsypka cem.-piask. 1:4 | gr. 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 15 cm |
| • warstwa mrozochronna – mieszanki związane cem. C1,5/2 ≤ 4 MPa | gr. 30 cm |

lokalnie nawierzchnia chodnika wykonana jest z:

- płyta betonowa – maxima, 80x80x8 cm
- kostka betonowa 10x10x8 cm
- kostka betonowa 8x8x8 cm

lokalizacja i kolor wg projektu architektonicznego.

UWAGA:

Na projektowanych nawierzchniach dla umożliwienia odprowadzenia wody, która może gromadzić się w obrębie podbudowy tłuczniowej, na warstwie szczelnej stabilizacji cementowo-piaskowej, przewidziano wykonanie wzdłuż najniższych krawędzi jezdni sączki pionowe w warstwie stabilizacji. Sączki należy wykonać z rur PVC D=110 mm o długości równej miąższości warstw stabilizowanych cementem i wypełnić żwirem. Sączki układać w rozstawie max. co 5 m, w szczególności w najniższych punktach terenu.

Rolka z dwóch pasów kostki:

Przy krawężnikach należy wykonać rolkę z kostki takiej samej jak nawierzchnia ulicy, na ławie z betonu C12/15 o grubości 20cm. Rolka posiada szerokość jednej kostki przy górnych krawężnikach drogi o jednostronnym spadku a o szerokości dwóch kostek przy dolnych krawężnikach drogi o jednostronnym spadku i przy krawężnikach ulic o przekroju daszkowym.

Przejścia dla pieszych

Oznakowanie przejść dla pieszych należy wykonać z kostki bazaltowej płomieniowanej szarej o wymiarach takich jak kostka z której wykonana jest jezdnia lub z kostki 8/10.

Wyznaczenie miejsc postojowych

Miejsca postojowe należy wyznaczyć z materiałów analogicznych do przejść dla pieszych

Dostosowanie przejść dla pieszych do osób niewidomych

Przed przejściami dla pieszych należy umieścić płytę granitową z zamocowanymi elementami dotykowymi ze stali nierdzewnej w postaci pasa o szerokości 40 cm na całej długości przejścia dla pieszych. Na płycie rynku elementy te można przymocować do płyt betonowych analogicznie jak do płyt granitowych.

4.5. Krawężniki, obrzeża i ścieki

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych będą krawężniki granitowe 15×30 cm ustawiane jako wystające lub wtopione na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15×15+15×30 cm. Światło krawężnika wtopionego wynosić będzie 2 cm a wystającego 12 cm.

Jako oddzielenie projektowanych ciągów pieszych od trawników zaprojektowano obrzeża kamienne 10x20 cm. Obrzeża ustawiane będą na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 10x10+20×20 cm.

4.6. Wytyczenie dróg

Wytyczenie krawędzi jezdni manewrowej, miejsc postojowych oraz chodników należy wykonać w oparciu o rysunek planu sytuacyjnego (D-1) w wersji elektronicznej .dwg.

4.7. Roboty w humusie

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu z całego terenu inwestycji. Część humusu, niezbędną do założenia projektowanych trawników, należy pozostawić i przechować na placu budowy. Nadmiar humusu należy usunąć zgodnie z przepisami o odpadach.

4.8. Rozbiórki nawierzchni

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy rozebrać istniejące nawierzchnie, kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem – chodniki z kostki kamiennej, płyt betonowych oraz z kostki betonowej a także fragment nawierzchni bitumicznej.

4.9. Trawniki

Na powierzchni niezabudowanej przeznaczonej na trawniki należy rozłożyć humus w warstwie grubości 20 cm. Należy wykorzystać humus zebrany w trakcie makroniwelacji terenu. W razie słabej jakości zebranego humusu lub niewystarczającej ilości - humus dokupić i dostarczyć w miejsce wbudowania.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad ułożoną warstwą humusu,
- teren (podłoże trawnika) powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą, a w razie potrzeby wymieszana z kompostem i/lub nawozami mineralnymi,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m²,
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody; jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- zastosować gotową mieszankę nasion trawnikowych.

4.10. Szczegóły nawierzchni

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego.

Podbudowa wykonana będzie z kruszywa łamanego C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia, tj. do $I_s=1,00$. Zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia E₂ do pierwotnego modułu odkształcenia E₁ jest nie większy od 2,2. Wymagane parametry podbudowy:

- maksymalna zawartość pyłów w warstwie – UF₉
- odporność na rozdrabnianie – LA₃₅
- wskaźnik piaskowy, SE, co najmniej 45%
- mrozoodporność F₄
- wskaźnik CBR≥80%

Prace wykonywać zgodnie z PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Pozostałe wymagania dla kruszyw - wg *Wymagania Techniczne WT-4 2010* oraz *PN-EN-13285 „Mieszanki niezwiązane. Wymagania”*.

Nawierzchnia z kostki kamiennej.

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana rzędami. Szerokość spoin między kostkami nie powinna przekraczać 12 mm. Spoiny w sąsiednich rzędach powinny się mijać co najmniej o 1/4 szerokości kostki. Kostkę na podsypce cementowo-piaskowej można układać bez środków ochronnych przed mrozem, jeżeli temperatura otoczenia jest +5o C lub wyższa. Jeżeli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0 do +5o C, a w nocy spodziewane są przymrozki, kostkę należy zabezpieczyć przez nakrycie materiałem o złym przewodniku ciepła. Kostka powinna być po ułożeniu dobrze ubita. Kostki pęknięte powinny być wymienione na całe.

Nawierzchnia z kostki betonowej.

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki.

Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

Kostkę układa się około 1,0-1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń.

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Ubiecie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płykowej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca.

Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi niższej w kierunku wyższej i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki.

Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki i płyty uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić piaskiem drobnym. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy kruszywa i wmieceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Proces należy kontynuować, aż do pełnego wypełnienia spoin piaskiem.

Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem.

Zaprojektowano podbudowę zasadniczą z piasku stabilizowanego cementem C3/4 o $R_m \leq 6,0$ MPa, wykonywaną poprzez wbudowanie gotowej mieszanki dowiezionej z wytwórni. Grubość warstwy podbudowy zasadniczej wynosić będzie 17 cm.

Wykonana warstwa piasku stabilizowanego cementem musi być pielęgnowana według jednego z następujących sposobów:

- 1) skropienie warstwy emulsją asfaltową, albo asfaltem D200 lub D300 w ilości od 0,5 do 1,0 kg/m²,
- 2) skropienie specjalnymi preparatami powłokotwórczymi,
- 3) utrzymanie w stanie wilgotnym poprzez kilkakrotne skrapianie wodą w ciągu dnia, w czasie co najmniej 7 dni.

Nie należy dopuszczać żadnego ruchu pojazdów i maszyn po podbudowie w okresie 7 dni po wykonaniu.

Warstwę podbudowy zasadniczej wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA z 2012 r. oraz zgodnie z PN-S-96012 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Organizacja ruchu docelowego według oddzielnego opracowania.

6. UWAGI

Przed rozpoczęciem robót należy zweryfikować w terenie projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić w miejscach zbliżeń ręcznie i pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. Przed rozpoczęciem robót ziemnych ustalić z operatorami sieci położenie ich sieci podziemnych.

W obrębie projektowanych nawierzchni wykonać regulację wysokościową wszystkich pokryw studzienek kanalizacyjnych i skrzynek armatury podziemnej.

W przypadku odkrycia podczas robót ziemnych warstwy gruntów organicznych lub nienośnych, należy dokonać wymiany gruntu na grunty niewysadzinowe o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$.

Wrocław, 19 marca 2020

Opracowanie:
mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski



Gmina Ścinawa
ul. Rynek 17, 59-330 Ścinawa
tel. 76 740 02 00, e-mail: urząd@scinawa.pl

IR.7230.50.2019

Ścinawa, 16.12.2019 r.

JS ARCHITEKCI

Julitta Chmiel - Sobieralska

ul. Benedyktyńska 15/23-25

53-350 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego zamiennego rewitalizacji zabytkowej strefy centrum miasta poprzez przebudowę nawierzchni Rynku i przyległych ulic w zakresie projektów dróg gminnych i infrastruktury technicznej w drogach.

Uzgadniam bez uwag „Projekt budowlany zamienny rewitalizacji zabytkowej strefy centrum miasta poprzez przebudowę nawierzchni Rynku i przyległych ulic wraz z małą architekturą i zagospodarowaniem terenu – etap I projekt dróg i infrastruktury technicznej w drogach” złożony pismem z dnia 31.10.2019 r. stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Adresat.

2. A/a

Z up. BURMISTRZA
Przemysław Linda
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju

Sporządziła: Małgorzata Kosmala, Referat Inwestycji i Rozwoju

JS ARCHITEKCI Julitta Chmiel- Sobieralska
ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław tel. +48 502352485, fax +48 71 387 81 51
www.jsarchitekci.pl, kontakt@jsarchitekci.pl NIP: 894 256 60 88 REGON: 930108849

Obiekt	KATEGORIA OBIEKTU VIII
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ STREFY CENTRUM MIASTA POPRZEC PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI RYNKU I PRZYLEGLYCH ULIC WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU - ETAP I UZGODNIENIE PROJEKU DRÓG I INFRASTR. TECHNI W DROGACH
Projekt	Gmina Ścinawa, ul.Rynek 17, 59-330 Ścinawa
Adres inwestycji	Działka nr 314, 315/2, 315/3, 315/1, 343, 298, 304, 287, 303/4, 303/1, 315/1, 302, 301, 287, 298 obręb ewidencyjny 0002 Ścinawa, jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5 Gmina Ścinawa, Powiat Lubiński, woj. dolnośląskie.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

ARCHITEKTURA	Projektant: mgr inż. arch. Julitta Chmiel-Sobieralska nr upr. 13/03/DOIA w spec. architektonicznej b.o. Sprawdzający projekt : mgr inż. arch. Sylwia Sikora nr upr. 22/05/DOIA w w spec. architektonicznej b.o.	<i>Julitta Chmiel-Sobieralska</i> mgr inż. arch. uprawniony projektant w specjalności architektoniczno-budowlanej z ogr. nr ewidenc. upr. 13/03/DOIA, 15-0994
INSTALACJE SANITARNE	Projektant: mgr inż. Karol Grzondziel nr upr. 347/00/DUW do proj i kierow. robot. budowl b.o. w specj. sanit sieci, Intel i urz ciepne, wentyl, gazowe, wod-kan Sprawdzający projekt : mgr inż. Ewa Agata Nowak nr upr. 135/02/DUW do proj i kierow. robot. budowl b.o. w specj. sanit sieci, Intel i urz ciepne, wentyl, gazowe, wod-kan	<i>mgr inż. Karol Grzondziel</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr ewid. 347/00/DUW
KOMUNIKACJA	Projektant: mgr inż. Paweł Borucko-Stępkowski nr upr. 4/02/DUW w spec. konstrukcyjno-budowlanej Sprawdzający projekt : mgr inż. Danuta Michalska-Szczepanska nr upr. 415/92/Wwm w spec. drogowej	<i>Stępkowski</i>
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	Projektant: mgr inż. Robert Załęcki nr upr. 266/DOŚ/05 do proj. b.o. w specj. sieci, i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Sprawdzający projekt: mgr inż. Krzysztof Leszczyński nr upr. 189/DOS/15 do proj. b.o. w specj. sieci, i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	<i>mgr inż. ROBERT ZAŁĘCKI</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidenc. upr. 266/DOŚ/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń
KONSTRUKCJA	Projektant: mgr inż. Grzegorz Drzyzga nr upr. 177/DOŚ/07 w spec. konstr. -budowlanej b.o. Sprawdzający projekt : mgr inż. Ryszard Drozdowski nr upr. 211/82/WBPP w spec. konstr. -budowlanej b.o.	

Wrocław, grudzień 2019 roku

URZĄD MIASTA I GMINY
Ścinawa
59-330 Ścinawa, Rynek 17
(3)

Załącznik nr do
nr 1273050.21P z dnia 16.12.2019r.

PRZEMYSŁOWA LINDA
Kierownik Referatu Inwestycji
mgr inż. Linda

mgr inż. Linda



URZĄD MIASTA i Gminy
Ścinawa
59-330 Ścinawa, Rynek 17
(3)

Ścinawa, 18.12.2019 r.

Opiniuję bez uwag przyjęte
niezpełniające projektowe

Z up. BURMISTRZA
Przemysław Linda
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju