



Ścinawa, dnia 9 marca 2020 roku

IR.271.4.2020

### Wyjaśnienia treści SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowa istniejącego targowiska w Ścinawie. Nr Ogłoszenia: 510207-N-2020

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) informuję, że w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., wpłynęły zapytania od wykonawców, których treść przedstawiamy poniżej, wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

#### Pytanie 1:

W załączonej dokumentacji na rysunku PLAN PZT\_A0, oraz na przekrojach konstrukcyjnych drogowych, są wrysowane odwonienia liniowe oraz sączki pionowe, prosimy o wskazanie w której pozycji w przedmiarach zostały ujęte te elementy.

#### Odpowiedz 1:

Przedmiary zostały poprawione.

#### Pytanie 2:

Kosztorys branży elektrycznej: w poz. 40 została ujęta ilość bednarki w mb w odniesieniu do poz. 1 – roboty ziemne w m3, proszę o skorygowanie rzeczywistej potrzebnej ilości bednarki.

#### Odpowiedz 2:

Ilość bednarki zgodnie z projektem 210 mb.



**Pytanie 3:**

W dokumentacji zostały udostępnione 2 plany PZT: PZT\_A0 i PZT\_ZUDP, na obu tych rysunkach sieci sanitarne się od siebie różnią, co więcej, w przedmiarze studnie zostały ujęte z pierwszego planu PZT, zaś wpusty z drugiego planu PZT. Proszę o uściślenie, którą wersję sieci należy liczyć, oraz o udostępnienie poprawnie wyliczonego przedmiaru.

**Odpowiedz 3:**

Sieci sanitarne zgodnie z załączonymi rysunkami PZT.

**Pytanie 4:**

Prosimy o udostępnienie aktualnego planu PZT branży elektrycznej z dokładnymi opisami, w szczególności z zaznaczeniem jakiej długości i którego rodzaju rury osłonowe mają zostać zastosowane w konkretnych miejscach.

**Odpowiedz 4:**

Sieci elektryczne zgodnie z załączonymi rysunkami PZT.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie, które konkretnie pozycje należy wliczyć do części 2 i części 3 w formularzu ofertowym.

**Odpowiedz 5:**

Zgodnie z pkt 3.1 SIWZ inwestycja została podzielona na 3 etapy:

- i. Etap I – budowa placu targowego wraz z miejscami zadaszonymi i pozostałą infrastrukturą
- ii. Etap II – wykonanie kontenera modułowego,
- iii. Etap III – budowa parkingu na działce nr 366 wraz z pozostałą infrastrukturą z nim związaną.

W ramach etapu II należy wycenić koszt kontenera modułowego wraz z przyłączami (elektrycznymi, wodno – kanalizacyjnymi) tego kontenera .

W ramach etapu III należy wycenić wszystko co znajduje się w projekcie na działce nr 366 i dotyczy budowy parkingu. Przedmiary stanowią funkcję pomocniczą w wycenie realizacji inwestycji. Wycenę poszczególnych etapów należy wykonać na podstawie projektu.

**Pytanie 6:**



Na planie PZT branży drogowej jest określona nawierzchnia jako ścieżka piesza z kruszywa, w kosztorysie PZT nie ma takiego działu, w których pozycjach została ujęta powierzchnia nawierzchni pieszej z kruszywa?

**Odpowiedz 6:**

**Pytanie 7:**

Czy Inwestor uzyskał już decyzję wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie prac budowlanych, oraz czy Inwestor przeprowadził badania archeologiczne opisane w uzgodnieniu konserwatora zabytków z dnia 11.07.2019?

**Odpowiedz 7:**

Zgodnie z zapisami pkt 3.1 Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskanie pozwolenia Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych i przeprowadzenie tych badań.

**Pytanie 8:**

Czy Inwestor dopuszcza by toaleta automatyczna została wykonana w innej technologii niż prefabrykacja betonowa? Czy Inwestor pozwoli na obiekt modułowy o konstrukcji stalowo-plytowej, przy zachowaniu pożądanych walorów architektonicznych? Obecnie na Polskim Rynku jest tylko jeden producent, który produkuje toalety automatyczne o konstrukcji betonowej, dlatego w naszej ocenie taki zapis wskazuje konkretnie na jednego producenta, co nie zapewnia uczciwej konkurencji oraz zwiększa koszty inwestycji również dla Zamawiającego.

**Odpowiedz 8:**

Nie dopuszcza.

**Pytanie 9:**

Prosimy o udostępnienie rzutów kontenera modułowego, wraz z rozmieszczeniem przyłączy.

**Odpowiedz 9:**

W załączeniu rysunki dla kontenera modułowego.

**Pytanie 10:**

1. Proszę o wyjaśnienie wątpliwości co do grubości blachy zastosowanej na obróbki dachu - na rys. TG\_2019\_PB\_A2.3-2 wskazane grubości blach wynoszą odpowiednio: rynna 150 mm z blachy ocynkowanej gr. min. 55mm - będące w powszechnym użyciu rynny o tej średnicy mają grubość 0,55mm. Która grubość blachy jest prawidłowa?



**Odpowiedz 10:**

Grubość rynny 0,55mm.

**Pytanie 11:**

2. Analogicznie (dalej na tym samym rysunku) wyglądają grubości pozostałych obróbek: deska okapowa i czołowa obudowana blachą ocynkowaną na rąbek płaski gr. min. 7mm. - Będące w powszechnym użyciu obróbki mają grubość 0,70mm. Która grubość blachy jest prawidłowa?

**Odpowiedz 11:**

Grubość blachy 0,7mm.

**Pytanie 12:**

3. Na rysunku TG\_2019\_PB\_A2.5-3 opisano orynnowanie jako wykonane z tytan-cynku, natomiast norma KNR wskazana do wyliczenia wartości wskazana w przedmiarze (1 Targowisko - Architektura) w poz nr 9 (KNR-W 2-02 0522-02) wskazują obróbki wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i z blachy z cynku/tytan-cynku. Który materiał należy przyjąć do wyceny? Analogiczna sytuacja ma miejsce w poz. 10 i 11 tegoż przedmiaru.

**Odpowiedz 12:**

Obróbki z blachy ocynkowanej - zgodnie z projektem

**Pytanie 13:**

4. Na rys. TG\_2019\_PB\_A3.5-3 oraz TG\_2019\_PB\_A3.6-2, a także TG\_2019\_PB\_A1-2 do zabudowy przestrzeni między słupami wskazano "Panel HPL", zaś wskazane przez Zamawiającego w przedmiarze nakłady w poz. 13 i 28 (KNR 2-02 2006-03 + kal. własna analogia) pn. "Obudowa ścian szczytowych wiat blachą perforowaną" i "Obudowa ścian szczytowych wiaty śmietnikowej blachą perforowaną" zawierają informację o montażu blachy perforowanej. Który ze wskazanych różnych materiałów jest prawidłowy?

**Odpowiedz 13:**

Obudowa z blachy perforowanej - zgodnie z projektem.

**Pytanie 14:**

5. Ponadto wskazujemy niemożność wykonania zabudowy przestrzeni o wymiarach 4,0 x 3,255 m jednolitą jednoczęściową taflą materiału (zarówno z blachy perforowanej, jak i panelu HPL z uwagi na brak w obrocie handlowym materiałów o takich minimalnych szerokościach - w związku z tym konieczne będzie łączenie materiału. Pytanie, czy Zamawiający przewidział nakłady na wykonanie wzmocnień i dodatkowych punktów podparcia wypełnienia przedmiotowych przegród?

**Odpowiedz 14:**

W projekcie ukazano podział blachy perforowanej.

**Pytanie 15:**



6. Na rys. nr TG\_2019\_PB\_A1-2 jest wskazany "Panel HPL" jako materiał do wykonania obudowy/podbitki dachu. W żadnym z przedmiarów nie ma nakładów na montaż tego elementu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedz 15:**

Brak obudowy podbitki dachu - zgodnie z projektem.

**Pytanie 16:**

7. Prosimy również o wskazanie grubości oraz sposobu wykończenia (faktury, koloru) "Panelu HPL", jaki ma być użyty zarówno do wypełnienia przestrzeni międzysłupowej, jak i do zabudowy obudowy/podbitki.

**Odpowiedz 16:**

Blacha perforowana, grubość zgodnie z projektem.

**Pytanie 17:**

8. Wraz z odpowiedziami z dnia 05.03.2020 Inwestor załączył poprawiony przedmiar robót branży sanitarnej, którą uzupełniono o odwodnienie liniowe. W uzupełnionym przedmiarze jest 50 mb odwodnienia, zaś na rysunku PZT przewidziano 200 mb. Prosimy o skorygowanie i podanie dokładnej ilości odwodnienia liniowego.

**Odpowiedz 17:**

Proszę wycenić zgodnie z projektem, przedmiar zostanie zmieniony.

**Pytanie 18:**

W związku z zamiarem udziału w w/w postępowaniu przetargowym zwracam się z prośbą do Zamawiającego o dokonanie podziału przedmiarów robót tak aby uwzględniały zakres wynikający z SIWZ a Mianowice:

W ramach zadania wyszczególnia się następujące etapy realizacji inwestycji:

- a) Etap I – budowa placu targowego wraz z miejscami zadaszonymi i pozostałą infrastrukturą
- b) Etap II – wykonanie kontenera modułowego,
- c) Etap III – budowa parkingu na działce nr 366 wraz z pozostałą infrastrukturą z nim związaną.

W zamieszczonych przedmiarach robót nie jest jasne które elementy należy brać pod uwagę w stosunku do etapowania inwestycji.

Chociażby krawężniki wszystkie są w jednej pozycji.

Proszę o rozbicie przedmiarów na Etapy wynikające z SIWZ.

**Odpowiedz 18:**

Zgodnie z pkt 3.1 SIWZ inwestycja została podzielona na 3 etapy:



- i. Etap I – budowa placu targowego wraz z miejscami zadaszonymi i pozostałą infrastrukturą
- ii. Etap II – wykonanie kontenera modułowego,
- iii. Etap III – budowa parkingu na działce nr 366 wraz z pozostałą infrastrukturą z nim związaną.

W ramach etapu II należy wycenić koszt kontenera modułowego wraz z przyłączami (elektrycznymi, wodno – kanalizacyjnymi) tego kontenera .

W ramach etapu III należy wycenić wszystko co znajduje się w projekcie na działce nr 366 i dotyczy budowy parkingu. Przedmiary stanowią funkcje pomocniczą w wycenie realizacji inwestycji. Wycenę poszczególnych etapów należy wykonać na podstawie projektu.

BURMISTRZ

*Krzysztof*  
Krzystian Kosztyla