

**Uchwała Nr XVI/107/19  
Rady Miejskiej w Ścinawie  
z dnia 28 listopada 2019r.**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r., poz. 738) - Rada Miejska w Ścinawie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy Ścinawa:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 544,04 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 816,04 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 090,14 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) ciągników siodłowych – 1.768,64 zł,
  - b) ciągników balastowych - 1.768,64 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.362,16 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.837,94 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.312,68 zł;

## § 2.

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 2009r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 549,22 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 824,34 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.101,52 zł;

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) ciągników siodłowych – 1.786,22 zł,

b) ciągników balastowych – 1.786,22 zł;

3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.375,60 zł;

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.856,54 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.335,42 zł;

2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających sprawny katalizator spalin lub gazową instalację zasilającą bądź silnik spełniający wymogi normy ekologicznej EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO5 stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 489,22 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 734,34 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 981,54 zł;

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) ciągniki siodłowe – 1.591,76 zł,

b) ciągniki balastowe – 1.591,76 zł;

3) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.653,82 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.081,00 zł;

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1) pojazdy służące do ochrony przeciwpożarowej,

2) pojazdy służące do usuwania nieczystości płynnych;

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ścinawy.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr LXIV/407/18 Rady Miejskiej w Ścinawie z dnia 16 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

  
**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
*Marek Szopa*

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1.701,40	1.904,12
15		1.759,32	2.029,28
<b>Trzy osie</b>			
12	25	2.039,62	2.188,40
25		2.163,74	2.300,26
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	1.904,12	2.888,76
27	31	2.449,18	3.147,34
31		2.571,24	3.147,34

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach )		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.632,10	1.767,60
18	25	2.029,28	2.312,68
25	31	2.163,74	2.367,48
31		2.300,26	2.455,40
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2.233,02	2.394,38
40		2.434,70	3.177,34

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Marek Szopa

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.225,64	1.291,82
18	25	1.362,16	1.498,68
25		1.488,34	1.622,80
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.555,56	1.759,32
28	38	1.768,64	1.942,38
38		1.893,78	2.368,52
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.893,78	1.893,78
38		2.097,52	2.300,26