

Ścinawa, dnia 22 maj 2019 r.

Znak sprawy: IR.271.1.8.2019

**Ogłoszenie o zamówieniu
o wartości szacunkowej poniżej 30 tys. euro
na pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora
nad wykonaniem wyposażenia statku pasażerskiego**

I. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Ścinawa

ul. Rynek 17, 59-330 Ścinawa

NIP 6922261396, REGON 390647564

Adres strony internetowej: <http://bip.umig-scinawa.dolnyslask.pl/>

Adres poczty elektronicznej: urząd@scinawa.pl

II. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie jest prowadzone w trybie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) z uwagi na szacunkową wartość zamówienia nie przekraczającą wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 tys. euro.

III. Termin związania ofertą

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora- Gminy Ścinawa nad wykonaniem wyposażenia statku pasażerskiego.
2. Dostawa statku dofinansowana jest w ramach projektu pn.: „Ochrona bioróżnorodności i udostępnienie zasobów przyrodniczych poprzez rozbudowę i doposażenie Regionalnego Ośrodka Edukacji Ekologicznej (ROEE-LGOM) w Dziewinie”, nr projektu RPDS.04.04.01-02-0019/17.
3. Opis przedmiotu zamówienia według kodów Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71700000-5 Usługi nadzoru i kontroli
4. Szczegółowy opis dostawy statku pasażerskiego wraz z wyposażeniem stanowi załącznik nr 4 do niniejszego ogłoszenia.

5. Termin pełnienia nadzoru: **od dnia podpisania umowy do dnia dostawy gotowego do użytkowania statku.** Zgodnie z umową na dostawę statku pasażerskiego dostawa ma nastąpić do 17 czerwca 2019 r. Zamawiający zastrzega jednak możliwość zmiany tego terminu, jednak nie później niż do 31 sierpnia 2019 r. Z tytułu przedłużenia terminu do dnia 31 sierpnia 2019 r. nie przysługuje Wykonawcy zwiększenie wynagrodzenia.

V. Warunki udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełnią następujący warunek:

1. Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobą, która:

- ukończyła studia magisterskie na kierunku architektury, architektury wnętrz lub budowy okrętów,
- oraz
- posiada min. 3-letnie doświadczenie w zakresie wyposażania wnętrz obiektów użyteczności publicznej lub budowy statków wodnych lub nadzoru w zakresie wyposażania wnętrz obiektów użyteczności publicznej lub nadzoru nad budową statków wodnych. Zamawiający wymaga aby wartości budowy obiektów lub statków wodnych wynosiły minimum 5.000.000 zł.

W celu potwierdzenia spełniania powyższego warunku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu **wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, odpowiedzialnych za nadzór w imieniu Inwestora wraz z informacjami na temat ich wykształcenia i doświadczenia– zgodnie z załącznikiem nr 2 do ogłoszenia.

VI. Kryteria oceny oferty

1. Zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie je do szczegółowego rozpatrywania jeżeli:
- oferta spełnia wymagania określone niniejszym ogłoszeniem,
 - oferta została złożona w określonym przez Zamawiającego terminie.
2. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i ich wagą:

K1- Cena brutto- waga 60 %

K1	Minimalna cena całości zamówienia spośród ofert podlegających ocenie	x60
	Cena całości zamówienia ocenianej oferty	

Doświadczenie – 40 %

K2	Ilość pełnionych nadzorów	x40
	Maksymalna ilość pełnionych nadzorów spośród złożonych ofert podlegających ocenie	

3. Opis kryterium *cena brutto*:

- 1) Cena oferty winna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia, uwzględniając cały zakres przedmiotu zamówienia wskazany w niniejszym ogłoszeniu wraz z załącznikami.
- 2) Podaną w Formularzu Oferty cenę brutto przyjmuje się jako cenę ryczałtową, niezmienną w trakcie trwania umowy i obejmującą podatek od towarów i usług.
- 3) Cena oferty musi obejmować wszystkie koszty i składniki niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 4) Cenę ryczałtową brutto należy wpisać w załączniku do niniejszego zapytania, tj. Formularz oferty.
- 5) Cena ryczałtowa brutto musi być wyrażona w polskich złotych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 6) Zamawiający nie przewiduje dokonywania rozliczeń z Wykonawcą w walutach obcych.

4. Opis kryterium *doświadczenie*:

Doświadczenie w zakresie wyposażania wnętrz obiektów użyteczności publicznej lub budowy statków wodnych lub nadzoru w zakresie wyposażania wnętrz obiektów



użyteczności publicznej lub nadzoru nad budową statków wodnych.

5. Wygrywa oferta z największą ilością punktów

Ocena oferty = K1 + K2.

VII. Miejsce i termin składania ofert

1. Oferty należy składać w sekretariacie (I piętro) Urzędu Miasta i Gminy Ścinawa, 59-330 Ścinawa, Rynek 17, do dnia **29 maja 2019 r.** do godziny **13.00.**
2. Dla ofert przesłanych pocztą liczy się data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego.
3. Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie odesłana do nadawcy.
4. Oferty składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
5. Oferty powinny być składane w nieprzeźroczystym opakowaniu (kopercie) uniemożliwiającym jego przypadkowe otwarcie, opisanym w sposób następujący:

Dane Wykonawcy

Gmina Ścinawa
Rynek 17
59-330 Ścinawa

OFERTA

na pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora nad wykonaniem wyposażenia statku pasażerskiego

.....
Nie otwierać przed 29 maja 2019 r. godz. 13:15

VIII. Miejsce i termin otwarcia ofert

Otwarcie ofert odbędzie się dnia **29 maja 2019 r.** o godzinie **13:15** w sali nr 20 Urzędu Miasta i Gminy Ścinawa, Rynek 17, 59-330 Ścinawa.

IX. Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy

1. Definicje pojęć:
 - 1) **Inwestor/Zamawiający**- Gmina Ścinawa oraz osoby upoważnione do reprezentowania Gminy Ścinawa,
 - 2) **Główny Wykonawca**- wykonawca, z którym Inwestor zawarł umowę na dostawę statku pasażerskiego,
 - 3) **Główny przedmiot umowy**- dostawa statku pasażerskiego na podstawie umowy zawartej z Głównym Wykonawcą,



- 4) **Przedmiot umowy**- pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora przy realizacji głównego przedmiotu umowy.
2. **Obowiązki Wykonawcy:**
- 1) reprezentowanie Zamawiającego poprzez sprawowanie kontroli zgodności realizacji głównego przedmiotu zamówienia z opisem przedmiotu dostawy statku w szczególności nad należytym wykonaniem wyposażenia statku,
 - 2) sprawdzanie jakości wykonywanych prac przy budowie statku, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania,
 - 3) sporządzanie sprawozdań z postępu prac,
 - 4) potwierdzanie faktycznie wykonanych prac oraz usunięcia ewentualnych wad bądź usterek,
 - 5) kontrolowanie kompletności i prawidłowości przedstawianych przez Głównego Wykonawcę certyfikatów, rejestracji i innych wymaganych dokumentów,
 - 6) potwierdzanie faktycznie wykonanego zakresu prac w zakresie wykonania wyposażenia statku jako podstawy do fakturowania zgodnie z postanowieniami umowy z Głównym Wykonawcą,
 - 7) uczestniczenie w naradach technicznych w siedzibie Zamawiającego,
 - 8) uczestniczenie w odbiorach częściowych i końcowych,
 - 9) wykonywanie wszelkich możliwych prac mających na celu sprawdzenie należytego wykonania umowy przez Głównego Wykonawcę w zakresie wykonania wyposażenia.
 - 10) Sporządzanie protokołów konieczności w przypadku stosowania innych niż opisanych w projekcie materiałów, wyposażenia.
3. **Termin pełnienia nadzoru: od dnia podpisania umowy do dnia dostawy gotowego do użytkowania statku.** Zgodnie z umową na dostawę statku pasażerskiego dostawa ma nastąpić do 17 czerwca 2019 r. Zamawiający zastrzega jednak możliwość zmiany tego terminu, jednak nie później niż do 31 sierpnia 2019 r. Z tytułu przedłużenia terminu do dnia 31 sierpnia 2019 r. nie przysługuje Wykonawcy zwiększenie wynagrodzenia.
4. Wynagrodzenie zostanie rozliczone w częściach. Zamawiający zapłaci do 70 % wynagrodzenia na podstawie sprawozdań z postępu prac Wykonawcy. Zamawiający przewiduje około trzech częściowych płatności. Ostatnia część wynagrodzenia zostanie zapłacona po podpisaniu protokołu końcowego dostawy statku.
5. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 21 dni liczonych od dnia doręczenia Zamawiającemu rachunku/faktury wystawionej przez Wykonawcę, przelewem na

wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy.

6. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:

1) Wykonawca:

a) nie będzie wywiązywał się z obowiązków wynikających z umowy, mimo pisemnego wezwania skierowanego do niego przez Zamawiającego i wyznaczenie dodatkowego 5-dniowego terminu na usunięcie uchybień,

b) nie realizuje obowiązków wynikających z umowy z należytą starannością, w szczególności gdy realizuje prace objęte umową w sposób niezgodny z umową lub wskazaniami Zamawiającego lub realizuje je nieterminowo, mimo pisemnego wezwania skierowanego do niego przez Zamawiającego i wyznaczenie dodatkowego 5-dniowego terminu na usunięcie uchybień,

2) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie od dnia 17 czerwca 2019 r. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy,

7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne: za odstąpienie Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto. Jeżeli kara nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na warunkach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kwot wynikających z naliczonych kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia.

8. Wszelkie zmiany w treści umowy oraz jej wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

9. W sprawach nie uregulowanych w umowie, stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego.

10. Sprawy sporne rozstrzygnięte będą przez Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

X. Pozostałe warunki postępowania

1. Zamawiający ma prawo do unieważnienia niniejszego postępowania bez podania przyczyny.

2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, osobiście, za pośrednictwem posłańca lub pocztą elektroniczną (na adres: urząd@scinawa.pl lub adresy podane w pkt 3), pod warunkiem, że z treścią zawartą w dokumencie przesłanym w formie e-mail adresat mógł się zapoznać przed upływem terminu, a jego treść w formie pisemnej została niezwłocznie przekazana osobiście, lub przesłana za pośrednictwem operatora pocztowego lub posłańca.
3. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:
 - a) Przemysław Linda, e-mail: plinda@scinawa.pl

XI. Klauzula informacyjna z art. 13 RODO

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
 - a) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Ścinawa, Rynek 17, 59-330 Ścinawa;
 - b) inspektorem ochrony danych osobowych w Gminie Ścinawa jest Pani Marlena Bilewicz, kontakt: mbilewicz@scinawa.pl, (76) 7400 213;
 - c) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia o szacunkowej wartości poniżej 30 tys. euro na usługę polegającą na pełnieniu nadzoru w imieniu Inwestora nad wykonaniem wyposażenia statku pasażerskiego, numer sprawy: IR.271.1.8.2019;
 - d) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania, na podstawie przepisów ustawowych, w tym ustawy o dostępie do informacji publicznej;
 - e) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - f) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp,

związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

g) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

h) posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

i) nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

2. Wykonawca winien wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO. W celu zapewnienia wypełnienia ww. obowiązku informacyjnego oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem Wykonawcy w niniejszym postępowaniu, Wykonawca winien złożyć oświadczenie o wypełnieniu przez niego obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO- zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

XII. Załączniki

1. Formularz ofertowy



2. Wykaz osób

XIII. Dokumenty, jakie Wykonawca powinien dostarczyć wraz z ofertą

1. Formularz ofertowy
2. Wykaz osób
3. Oświadczenie o zapoznaniu się z opisem zamówienia i brakiem zastrzeżeń.
4. Oświadczenie o zapoznaniu się z istotnymi warunkami umowy i brakiem zastrzeżeń.
5. Pełnomocnictwo w przypadku, gdy ofertę podpisuje pełnomocnik.

BURMISTRZ

Krystian Kosztyla

.....
podpis Zamawiającego

Załącznik nr 1 do ogłoszenia nr IR.271.1.8.2019

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

OFERTA

na pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora nad budową statku pasażerskiego

Nazwa i adres Wykonawcy:

Nazwa Wykonawcy, NIP, REGON	Adres Wykonawcy

Osoba upoważniona do kontaktu:

Imię i nazwisko:

Telefon kontaktowy:

Adres e-mail:

W odpowiedzi na ogłoszenie o wartości szacunkowej poniżej 30.000,00 euro opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego nr ogłoszenia IR.271.1.8.2019 **na pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora nad wykonaniem wyposażenia statku pasażerskiego**

oświadczam, iż oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za kwotę:

..... zł brutto (słownie:)

Oświadczam, iż zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie mam do niego zastrzeżeń.

Oświadczam, iż zapoznałem się z istotnymi warunkami umowy i nie mam do nich zastrzeżeń.

Uważam się związany ofertą na czas wskazany w ogłoszeniu.

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

*skreślić niepotrzebne

Załącznik nr 2 do ogłoszenia nr IR.271.1.8.2019

WYKAZ OSÓB
na pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora nad budową statku pasażerskiego

WYKONAWCA:

Lp.	Nazwa Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)
-----	---------------------	------------------------

Oświadczam, że do realizacji ww. zamówienia dysponuję / będę dysponował
nw. osobą/osobami, które posiadają wymagane uprawnienia:

Lp.	Imię i nazwisko	Wykształcenie	Doświadczenie	Informacja o podstawie do dysponowania osobą

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy



Załącznik nr 3 do ogłoszenia nr IR.271.1.8.2019

OŚWIADCZENIE

w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14
RODO

Pełnienie nadzoru w imieniu Inwestora nad budową statku pasażerskiego

WYKONAWCA:

Lp.	Nazwa Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

....., dnia

Miejsce i data

.....

Podpis(y) osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania
Wykonawcy

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Załącznik nr 4 do ogłoszenia nr IR.271.1.8.2019

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA

DOSTAWA STATKU PASAŻERSKIEGO

Statek wycieczkowy powinien spełniać następujące wymogi:

Statek pasażerski z napędem mechanicznym zaprojektowany i wykonany zgodnie z aktualnymi na dzień dostawy wymaganiami Przepisów Polskiego Rejestru Statków oraz Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/87/WE z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej.

Statek wraz z wyposażeniem powinien spełniać wszelkie normy, wymagania prawne, przewidziane dla planowanego zastosowania oraz wyposażony w wymagane urządzenia (normy BHP, przeciwpożarowe, dostosowanie dla osób niepełnosprawnych, wyposażenie ratunkowe)

Rejon pływania statku: wody śródlądowe rejon 3
Klasa statku: *sKM 3 pas

Dane techniczne:

Długość całkowita: $L=27\text{ m} \pm 1\text{ m}$

Długość po wodnicy pływania: $L_w=25\text{ m} \pm 1\text{ m}$

Szerokość: $B=6,5\text{ m} \pm 0,2\text{ m}$

Szerokość całkowita $B=6,7\text{ m} \pm 0,2\text{ m}$

Wysokość boczna do pokładu głównego: $H_c = 1,6\text{ m} \pm 0,05\text{ m}$

Wysokość boczna do pokładu słonecznego: $H_c = 4,0\text{ m} \pm 0,05\text{ m}$

Zanurzenie konstrukcyjne od PP: $T_{\max} = 0,7\text{ m}$

Prędkość statku $v_s = 18\text{ km/h}$

Śruby napędowe: dwie o skoku stałym umieszczona w rufie tunelowej.

Stery: dwa stery profilowe (w części rufowej), jeden ster strumieniowy (w części dziobowej)

Załoga: 3 osoby

Projektowa liczba pasażerów:

- pokład główny minimum 52 osób

- pokład słoneczny minimum 40 osób

Pomieszczenia poniżej pokładu głównego:

Ruchoma platforma do transportu rowerów, siłownia okrętowa wraz z dostępem z pokładu głównego, Przestrzeń magazynowa z dostępem z zaplecza barowego, pomieszczenie zbiornika paliwa, pomieszczenie zbiornika czystej i brudnej wody, magazynek bosmański wraz ze sterem strumieniowym, skrajnik dziobowy z komorą łańcuchową

Pomieszczenia powyżej pokładu głównego:



Pokład otwarty w części dziobowej,
Pokład zamknięty: sterówka umieszczona w części dziobowej, korytarz łącznikowy z wyjściem na dziobowy pokład otwarty, pomieszczenie (salon/sala edukacyjna) dla pasażerów (minimum 52 osoby), bar i zaplecze barowe, pomieszczenia sanitarne, pomieszczenie dyżurne.
Pokład zamknięty przeszklony na całym poszyciu bocznym statku. Pozostałe pomieszczenia z oknami.
Pokład otwarty w części rufowej.

Pokład słoneczny wyposażony w pokład roboczy, miejsce na 4 tratwy ratunkowe oraz środki ratunkowe, przestrzeń dostępną dla pasażerów. Na pokładzie słonecznym ławki dla co najmniej 40 pasażerów wykonane z tworzywa sztucznego. Pokład słoneczny wyposażony w roletę/markizę dachową umożliwiającą przykrycie całej części dostępnej pasażerom. Roleta/markiza sterowana elektrycznie z sterówki. Roleta z materiału wodo odpornego, trudno palnego (kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym) Markizy odpowiadające wg normy EN 13561 - 2 klasa odporności na wiatr i przystosowane do wiatru o sile 5 w skali Beaufort'a,. W przypadku silnego wiatru, sterowanie elektroniczne wyposażone w czujnik wiatru, ma zabezpieczyć markizę, powodując automatyczne jej zwinięcie. Markizy również spełniają 2 klasę odporności deszczowej przy kącie nachylenia 14°. Markizy produkowane z najwyższej jakości komponentów m.in.: wszystkie elementy złączne są wykonane ze stali nierdzewnej, a profile z tłoczonego aluminium. Niepalne.
Wszystkie pomieszczenia izolowane wełną mineralną (minimalna grubość 50 mm, pokrycie folią aluminiową, minimalna gęstość 45 kg/m³),

Kadłub statku do pokładu głównego wykonany z blach i kształtowników ze stali węglowej kategorii „A”, minimalne wymagania: Rm = 400-490 MPa, Re = 235 MPa, A5 = minimum 22 %

Kadłub malowany okrętową farbą antykorozyjną (typu Antirust). kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym.

Poszycie kadłuba – poszycie dna i obel wykonane na całej długości blachą o grubości minimum 5 mm, w dnie poprowadzony pręt o średnicy nie mniejszej niż 30 mm, pozostałe poszycie wykonane z blachy o minimalnej grubości 4 mm, poszycie lustra rufowego wykonane z blachy o minimalnej grubości 5 mm

Poszycie pokładu głównego wykonane z blach o minimalnej grubości 4 mm

Fundament silników głównych i agregatu wykonany z blach o grubości minimalnej 8 mm (środek) oraz 10/15 mm (ława fundamentowa silników głównych), 8/12 mm (ława fundamentowa agregatu)

Konstrukcja nadbudówki pokładu górnego oraz pokład słoneczny wykonane z aluminium wykończenie ścian wewnętrznych ze sklejki wodoodpornej oraz trudnopalnej stosowanej w jednostkach pływających, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym

Relingi na pokładzie słonecznym w obszarze dostępnym dla pasażerów składane o wysokości nie mniejszej niż 1100 mm. Relingi na pokładzie roboczym o wysokości nie mniejszej niż 900 mm. Wykonane z profili zamkniętych materiał aluminium kulkowane.

W nadburciu rufowym zamontowana wychylna rampa na rowery z ogranicznikami wychyłu. W pozycji złożonej (bez rowerów) możliwość zabezpieczenia przed wychyleniem, złożona w linii nadburcia.

Statek wyposażony w dwa silniki o zapłonie samoczynnym. Silnik główny o mocy nie mniejszej niż 115 kW przy obrotach nie wyższych niż 2500 obr/min., posadowiony na podkładkach elastycznych, wyposażony w przekładnię redukcyjną o przełożeniu 1,96:1. Silnik pomocniczy o mocy nie mniejszej niż 70 kW przy 1500 obr/min. wyposażony w generator prądu o mocy nie mniejszej niż 97 kVA. Układ chłodzenia silników pośredni z chłodnicami poszyciowymi oraz układem termostatycznym do kontroli temperatury silników. Instalacja rozruchowa silników elektryczna o napięciu 24 V, rozruch z baterii akumulatorowych. Sterowanie silnikami możliwe co najmniej z pulpitu w sterówce. Silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń na dzień wodowania jednostki.

Przeniesienie napędu na śrubę łącznikiem elastycznym.

Instalacja paliwowa wyposażona w: zbiornik główny o pojemności minimalnej 2000 l wyposażony w sondę, układ odpowietrzania oraz wlew, zbiornik rozchodowy o pojemności minimalnej 300 l wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa, sygnalizację poziomów 25% i 75% z układem odpowietrzania, pompę transportową wraz z rurociągami transportowymi, dwa podwójne filtry paliwa pomiędzy zbiornikami rozchodowymi a silnikami, rurociąg transportowy, rurociąg przelewowy. Zbiornik rozchodowy powinien mieć możliwość automatycznego napełniania. Zbiorniki i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Instalacja spalinowa izolowana termicznie w rejonie siłowni wyposażona w tłumiki spalin i kompensatory oddzielne dla każdego silnika. Wylot spalin powyżej linii wodnej w lustrze rufowym.

Wentylacja siłowni mechaniczna zapewniająca odpowiednią krotność wymiany powietrza, wyposażona w dwa wentylatory o łącznej wydajności nie mniejszej niż 1,5 m³/h

Instalacja zęzowa wody czystej wyposażona w pompę samozasysającą o maksymalnej wydajności nie mniejszej niż 20 m³/h, stanowiącą rezerwową pompę przeciwpożarową, pompa zlokalizowana w siłowni.

Instalacja zęzowa wody zaolejonej wyposażona w: zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 80 litrów, zbiornik wyposażony w sondę, czujnik wysokiego stanu zęzy, układ odpowietrzający oraz instalację zdawczą zgodną z konwencją Marpol 73/78 lub równoważną, pompę o wydajności nie mniejszej niż 65 l/min podłączoną w przedziałach maszynowym i ze zbiornikiem paliwa. Odbiór ścieków poprzez eurozłącze. Zbiorniki i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję

Instalacja przeciwpożarowa wyposażona w minimum cztery hydranty o średnicy minimalnej DN 40 wyposażona w pompę o maksymalnej wydajności nie mniejszej niż 20 m³/h stanowiącą rezerwową pompę zęzową. Wyposażone w węże półsztywne o długości 25 m sztuk 3. Siłownia statku wyposażona w instalację wykrywającą pożar z instalacją gaśniczą gazem CO₂.

Instalacja wody słodkiej wyposażona w: zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 4000 l uzbrojony w sondę, układ odpowietrzania i wlew, zestaw hydroforowy zaopatrujący w wodę pomieszczenia

toalet, zaplecza barowego oraz bar. Zbiornik i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Instalacja ściekowa wyposażona w zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 4000 l uzbrojony w sondę, czujnik sygnalizujący 75% zapełnienia, układ odpowietrzania i instalację zdawczą zgodną z konwencją Marpol 73/78 lub równoważną. Zbiornik i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Statek dodatkowo wyposażony w zbiornik suchy wyposażony w odpowietrzenie i właz. W zbiorniku mogą znaleźć się trzony sterowe i maszynka sterowa.

Wyposażenie w urządzenia kotwiczne i cumownicze:

Kotwica dziobowa o masie nie mniejszej niż 100 kg

Kotwica rufowa o masie nie mniejszej niż 80 kg

Dwa łańcuchy kotwiczne o długości nie mniejszej niż 40 m o kalibrze nie mniejszym niż 12 mm (kaliber łańcucha dobrany do wciągarek)

Dwie wciągarki kotwiczne typu Quick Regal lub równoważne z napędem elektrycznym (24V) o mocy nie mniejszej niż 3000 W każda.

Pachoły cumownicze Typ A4/100 podwójne, minimum 4 szt., wytrzymałość liny na zrywanie nie mniejsza niż 100 kN

Pachół holowniczy dziobowy typ B5/178 1 minimum 1 szt.

Liny cumownicze minimum 3 szt. o długościach 40 mb, 30 mb, 15 mb i średnicy 24 mm, wykonane z włókien polipropylenowych, plecionych o sile zrywającej nie mniejszej niż 79,9 kN

Lina holownicza z włókien polipropylenowych, plecionych o długości nie mniejszej niż 60 m o sile zrywania nie mniejszej niż 94,4 kN

Kłuzka holownicza stalowa

Wyposażenie elektryczne:

Podstawowe źródło energii elektrycznej – prądnica o mocy nie mniejszej niż 70 kW w układzie 3x50Hz +N 380V/230V oraz bateria akumulatorów (bateria serwisowa o pojemności minimalnej 340 Ah oraz bateria zasilania awaryjnego o pojemności minimalnej 340 Ah). Pełne naładowanie akumulatorów możliwe w czasie nie dłuższym niż 8h

Gniazdo wtykowe 63A umożliwiające zasilanie z lądu

Każdy silnik wyposażony w akumulatory rozruchowe 24 V ładowane z alternatorów lub ładowarki.

Instalacja elektryczna wykonana z przewodów odpowiedniego dla zastosowania typu, uziemiona w miejscach wymaganych, wraz z przewodami wyrównawczymi.

Wszystkie pomieszczenia oświetlone zgodnie z zasadami dla pomieszczeń przeznaczonych dla długoterminowego przebywania osób. Lamy w technologii LED.

Pokład słoneczny oświetlony

Wyposażenie nawigacyjne:

System łączności wyposażony w radiotelefon VHF z certyfikatem DSC wyposażony w oddzielną baterię akumulatorów

Rozgłośnia dyspozycyjna umożliwiająca nadawanie komunikatów z panelu sterowania w sterówce.

Wzmacniacz antenowy wraz z anteną i masztem do odbioru programów radiowych (AM/FM) i telewizyjnych (VHF/UHF) cyfrowej telewizji naziemnej. W pomieszczeniu salonu oraz sterówki zamontowane gniazda antenowe.

Radar z monitorem zamontowanym w pulpicie sterującym.

Odbiornik ostrzeżeń nawigacyjnych

Kompas

Kompas magnetyczny nawigacyjny

Wyposażenie wnętrza:

Stolarka otworowa w części pasażerskiej, przestrzeń komunikacyjna, pomieszczenia dla pasażerów, aranżacja pomieszczeń pasażerskich powinna być dostosowana dla osób niepełnosprawnych.

Wejście główne z drzwiami przeszklonymi po obu stronach burty, strugoszczelne, dwuskrzydłowe o szerokości minimalnej 1500 mm U_{\max} 1,5 W/m²K

Dodatkowe wejścia gospodarcze po obu stronach burty o szerokości minimalnej 700 mm

Wejście do salonu z drzwiami przeszklonymi o minimalnej szerokości 1000 mm. Rama zewnętrzna aluminium wypełnienie szkłem 45% powierzchni drzwi

Schody na pokład słoneczny o szerokości minimalnej 1000 mm ażurowe antypoślizgowe z aluminium wzór kraty lub plastra miodu

Na pokładzie słonecznym w barierkach bramy podwójne stanowiące dodatkowe wejście na pokład po obu stronach burty statku.

W pomieszczeniu magazynowym zamontowane regały magazynowe o nośności półek max 80 kg każdej, półki zabudowane od podłogi do sufitu w odległości 30cm, maksymalne wypełnienie półkami pomieszczenia

Okna klejone do konstrukcji burt wyposażone w szyby zespolone U_{\max} 1,1 W/m²K. Co najmniej jedno okno w sterowni wyposażone w wycieraczkę, pokład słoneczny wysunięty w kierunku dziobowym statku przykrywający okno na odległość 1m dopuszcza się okno ustawione pod kątem

Podłogi w części zamkniętej wykonane ze sklejki wodoodpornej o grubości nie mniejszej niż 18 mm pokryte wykładziną PVC klasy 43 (zgodnie z EN 685 lub równoważną), przystosowane do warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem pomieszczeń. Na pokładzie słonecznym dopuszcza się pomalowanie podłogi farbą przeciwpoślizgową.

Salon wyposażony w stoły oraz krzesła umożliwiające przeprowadzenie zajęć edukacyjnych z wykorzystaniem pomocy edukacyjnych dla grupy 52 osób. Montaż krzeseł i stołów powinien umożliwiać zmianę aranżacji salonu. W salonie zamontowany telewizor o przekątnej minimum 65'' o rozdzielczości 4K UHD ze złączami USB, HDMI, RGB, Wi-Fi wraz z przewodami połączeniowymi

umożliwiający podłączenie np. komputera przenośnego, podłączony do systemu nagłośnienia oraz instalacji antenowej.

Wyposażenie punktu parzenia kawy powinno posiadać wyposażenie niezbędne do przygotowywania posiłków na statku i spełniać wymagania w zakresie wyposażenia zgodnie z polskimi przepisami dla małej gastronomii, umożliwiając obsłużenie pełnego składu pasażerów na pokładzie. Wyposażenie zgodne ze standardami małej gastronomii.

Wyposażenie punktu parzenia kawy zabudowany w rogu pomieszczenia salonu o wymiarach max 6 m x 2,5 m:

- połączenie telefoniczne ze sterówką
- dystrybutor do gazowanych napojów bezalkoholowych na ladzie
- wanna odciekowa z natryskiem do naczyń (kufle piwne) materiał stal nierdzewna
- lada chłodnicza z minimum dwoma szufladami na butelki
- zmywarka do kieliszków, stołowa
- lodówka – witryna chłodnicza szerokość max 60 cm – materiał stal nierdzewna
- profesjonalny, kolbowy ekspres ciśnieniowy do kawy (minimum dwie kolby)
- mały zlewozmywak – w części punktu parzenia kawy – materiał stal nierdzewna
- umywalka do rąk z baterią w części zaplecza – materiał stal nierdzewna
- urządzenie radiowo – muzyczne z nagłośnieniem salonu, sterówki, pomieszczenia przygotowywania posiłków, pomieszczeń sanitarnych, korytarzu i holu wejściowym, wyposażony w odtwarzacz plików mp3, odtwarzacz CD. Regulacja poziomu głośności niezależna dla każdej grupy pomieszczeń.
- lada bufetowa z urządzeniem nalewczym

Wyposażenie zaplecza punktu parzenia kawy:

- płyta grzejna 4 palnikowa o mocy nie mniejszej niż 6 kW
- piekarnik o mocy nie mniejszej 8 kW
- mikrofalówka z grillem o mocy nie mniejszej niż 1 kW
- okap (minimum 10 wymian powietrza na godzinę)
- lodówka – zamrażarka o pojemności nie mniejszej niż 200 l
- profesjonalna zmywarka gastronomiczna z funkcją wyparzania. Minimalne wymiary kosza 40mm x 40mm, zużycie wody na cykl max 2,5 l. Moc grzałki minimum 2 kW. Podblatowa
- przepływowy podgrzewacz wody o mocy nie mniejszej 5 kW
- bojler elektryczny o pojemności nie mniejszej niż 100 l
- zlewozmywak dwukomorowy
- dwa stoły ze stali nierdzewnej

Statek wyposażony powinien być w co najmniej dwie toalety dla kobiet oraz jedną toaletę męską. Jedna z toalet powinna być dostosowana dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

W toalecie męskiej zamontowane powinny być co najmniej dwa pisuary

Wyposażenie każdej z toalet:

- miska ustępowa materiał stal nierdzewna
- umywalka materiał stal nierdzewna
- uchwyt papieru toaletowego materiał stal nierdzewna
- uchwyty sztormowe
- kosz na odpadki materiał stal nierdzewna



- szczotka do miski ustępowej materiał stal nierdzewna- wieszak na ubranie materiał stal nierdzewna
- zasobnik na ręczniki papierowe materiał stal nierdzewna
- zasobnik na mydło w płynie materiał stal nierdzewna
- lustro w toalecie dla niepełnosprawnych uchylne
- suszarka do rąk moc wyjściowa 1800W materiał stal nierdzewna

Pomieszczenia statku (sterówka, salon, punkt parzenia kawy, pomieszczenia wachtowe, magazyn bosmański pomieszczenia sanitarne) powinny być wyposażone w grzejniki elektryczne, pomieszczenie salonu wraz z punktem parzenia kawy i sterówka dodatkowo powinny być klimatyzowane. Urządzenia powinny mieć możliwość utrzymania warunków komfortowych (wg zasad dla pomieszczeń przeznaczonych dla długoterminowego przebywania osób) w tych pomieszczeniach niezależnie od warunków zewnętrznych. Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją ze sterówki statku

W przestrzeni pod schodami magazyn czystości wyposażony w:

- odkurzacz przemysłowy
- wiadro z dwoma szczotkami
- dwie miotły
- regał drewniany na środki czystości z zabezpieczeniem sztormowym

Na pokładzie głównym umieszczone pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów

Na statku przynajmniej 4 miejsca przechowywania kamizelek ratunkowych

Na statku przynajmniej 4 tratwy ratunkowe mieszczące wszystkich pasażerów statku

Meble powinny być wykonane ze sklejki wodoodpornej oraz trudnopalnej (kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym), krawędzie mebli wykończone listwami, zamki meblowe patentowe, uchwyty meblowe chromowane, drzwi szaf wyposażone w ograniczniki, szuflady szaf zabezpieczone przed wypadaniem, wszystkie szafki wyposażone w listwy sztormowe. Materiały meblowe oraz wszystkie elementy wyposażenia pomieszczeń muszą posiadać certyfikaty i spełniać wymagania norm budowy dla jednostek pływających.

Na statku wykonawca zamontuje tablicę pamiątkową o wymiarach 100x60 cm zawierającą informacje na temat projektu w ramach którego uzyskano dofinansowanie (należy uzyskać akceptację projektu tablicy przez zamawiającego).

Wykonawca powinien przedstawić plan ogólny proponowanej zabudowy od akceptacji zleceniodawcy szczególnie rozkład pomieszczeń materiałów zastosowanych i kolorystyki? czyli przygotowanie wstępnego projektu który uwzględnia warunki brzegowe co do wielkości jednostki pływającej.



Zamawiający dopuszcza wykonanie statku w klasie SKM 3 lub równoważnej.

Zamawiający oczekuje że wykonawca na etapie projektowania zaproponuje standard wyposażenia w porozumieniu z Zamawiającym. Poniżej Zamawiający przedstawia orientacyjne oczekiwane standardy wyposażenia, które należy traktować jako wskazówkę przy jego dobrze.

Oczekiwane standardy wyposażenia:

Isolacja - proponuje się zastosowanie klasycznej wełny mineralnej w zredukowanej grubości (Poszycie 50mm / 25mm profile).

Zaleca się zastosowanie typowych ścian typu SANDWICH.

Ze względu na małą różnicę w masie proponuje się zastosować klasyczne sufity samonośne dające lepszą oporność akustyczną.

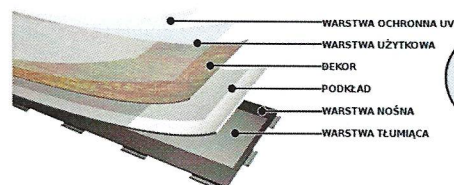
Podłogi – zaleca się zastosowanie podłóg winylowych bez zastosowania wylewki.

Podłogi w pomieszczeniach mokrych stanowią niewielką ilość w stosunku do reszty pomieszczeń, dlatego proponuje się zastosowanie wylewki oraz płytek ceramicznych.

Meble - ze względów ekonomicznych i technicznych proponuje się zastosowanie drewna gatunków lekkich lub ewentualnie mieszanych materiały klasyczne i gatunki lekkie (duże powierzchnie).

Ze względu na specyfikę statku zaleca się zastosowanie oświetlenia typu LED, zwłaszcza dla oświetlenia sufitowego.

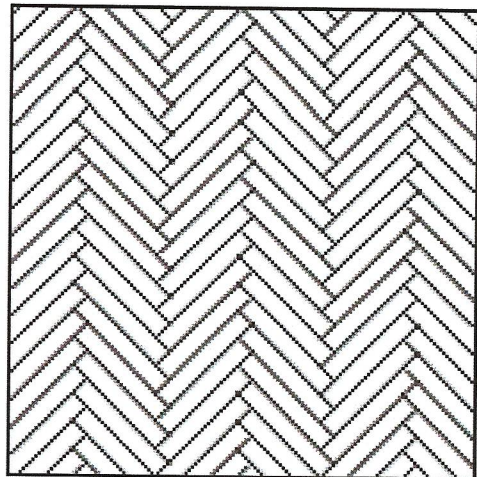
Podłoga winylowa Jesion, układana w jodełkę, niepalna.



6
warstw

5,5
mm

AC4
HOME



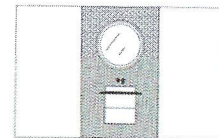
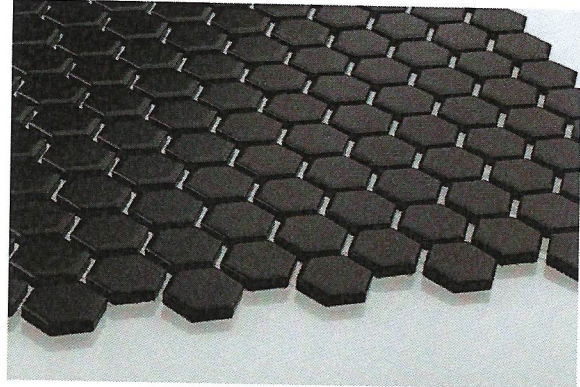
Okladzina ścienna:

- Kolorowy spód => łatwe zgrzewanie
 - B-s2,d0 klasyfikacji ogniowej
- Wodoodporna w użyciu pod przysznicem
- 26 kolorów pasujących do pokryć podłogowych
- w 100% recyklingowane & zawartość 20% recyklingowanych materiałów

Grubość całkowita	EN 428	mm	0.92
Waga	EN 430	g/m ²	1610
Szerokość rolki	EN 426	cm	200
Długość rolki	EN 426	mb	30.0
Norma produktowa			EN 15 102
Klasa ogniowa	EN 13501-1	klasa	B.s2,d0
	NFP 92 506	klasa	-
Odporność barw na światło	EN 20 105 - B02	stopnie	≥6
Odporność chemiczna	EN 423		OK



Okładzina ścienna – wc ceramiczne płytki do montażu w formie plastów, fuga – kolor srebrny, jasno szary.



Pozostałe ściany malowane farbą kolor RAL 9016

Fuga – kolor srebrny, jasno szary.

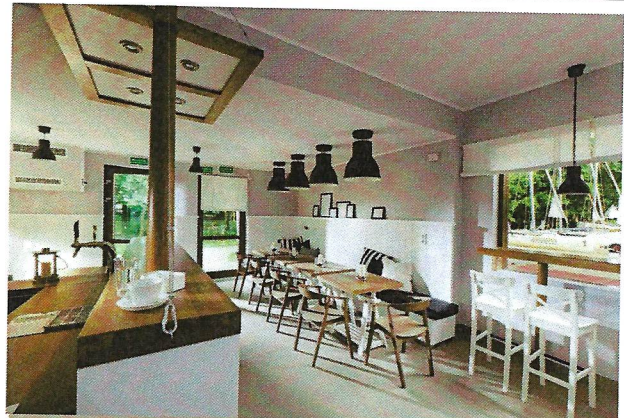
Zabudowa meblowa – obudowa baru, blaty stołów, siedziska ław zewnętrznych. Użyte materiały drewno bądź sklejka do obudowy baru powinny być zaimpregnowane i zabezpieczone matowym lakierem.

Kolor drewna:

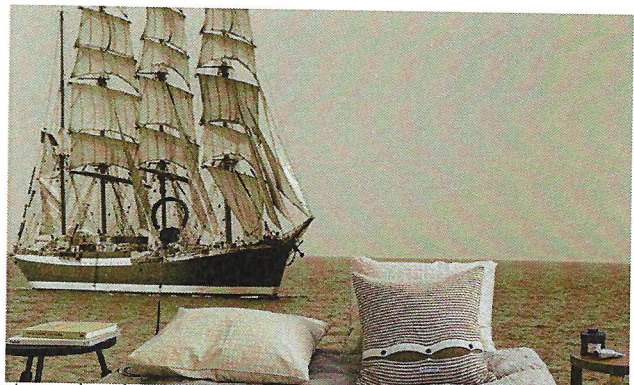


Przykład zabudowy baru i sali restauracyjnej:





Fototapeta –propozycja na ścianie w pomieszczeniu restauracyjnym:



Rozmiar w zależności od powierzchni zabudowy baru, od blatu roboczego w górę .

Stoly: drewno dębu, bielonego, o grubości ok. 4 cm

Impregnacja: olej, Nogi: X, stal lakierowana na czarno. Wymiary: 155x90x78(h)cm.

Stół nie wymaga podklejenia podkładką filcową, stateczność zachowana dzięki konstrukcji ciężaru użytego materiału.



Krzesła: propozycja połączenia pkt a lub pkt b z pkt c., krzesło tapicerowane- ilość –1:1 z krzesłem z polipropylenu.

Krzesło tapicerowane



a.



b.



c.

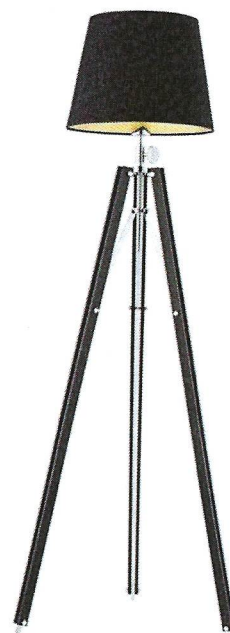
Oświetlenie:

Kinkiety: miejsce docelowe kinkietów między stolikami na ścianie bocznej sali restauracyjnej



Lampa stojąca w pomieszczeniu –restauracja w narożnikach pomieszczenia

Lampa stojąca w sali restauracyjnej w narożnikach sali, w punktach (martwych)



Lampa stolowa: zastosowanie na stolikach



Lampa wisząca: Wc po obu stronach lustra, bar -w zależności od potrzeby



Szafka pod umywalkę –wc przykład do wykonania przez stolarza. wymiary: szer. 80cm/ wys. 75cm/ gł. 50 cm. Stoły: drewno dębu, bielonego, o grubości ok. 4 cm

Impregnacja: olej stal lakierowana na czarno.



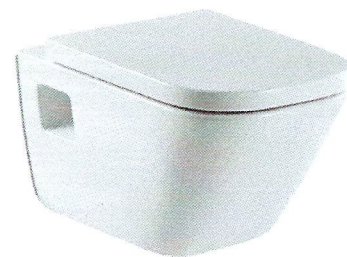
John
Carpenter
industrials



Umywalka : nablutowa



WC:



Lustro wc:



Tekstylia: zasłonki w sali prezentacyjnej wraz z tiulowymi firankami spięte po obu stronach sznurem:

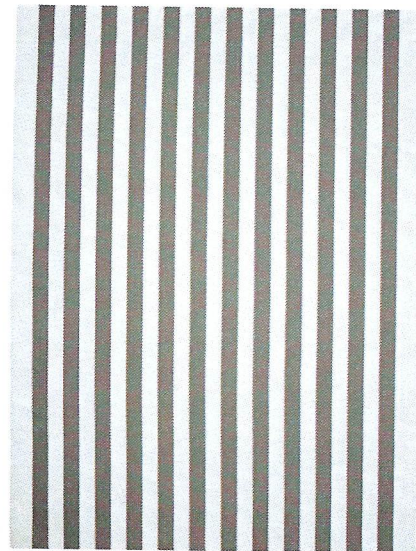


Firana: Tiul

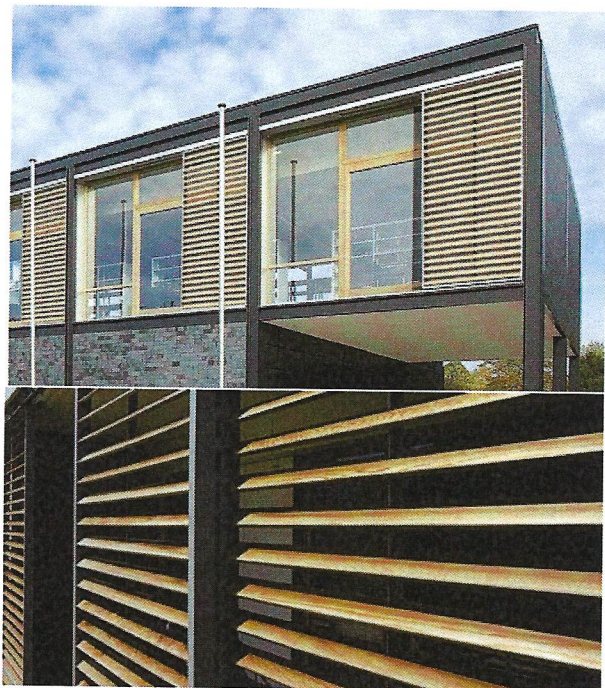


Zasłona:

A



Panele ażurowe – propozycja zastosowania na okna lub przepierzenie między stolikami w formie parawanu przesuwnego na kółkach –material kolor -jesion



*Ławy zewnętrzne : wykonane z okleiny dęb bielony,
nogi i oparcie stal malowana na czarno, siedzisko wykonane przez tapicera eko skóra w kolorze popielaty szary. Montaż siedziska i poduszek na rzepy tapicerskie.*



*Leżaki zewnętrzne:
propozycja kilka leżaków na zewnątrz-tworzą klimat i poczucie relaksu poprzez połączenie stylu nowoczesnego .Proponowane miejsca ustawienia
przy dziobie statku, 3 szt na każdą ze stron .*



*dodatkowe elementy :
Latarenki : bar restauracyjny , pokład górny przy koszach dekoracyjnych roślinach oraz leżakach w strefie relaksu.*



trawy w koszach: umiejscowione w strefie pokładu górnego , sali restauracyjnej, w narożnikach nie kolidujące z ciągiem komunikacyjnym.



Dywaniki w strefie relaksu pod leżakami -



Markiza zewnętrzna wg normy EN 13561 - 2 klasa odporności na wiatr i przystosowane do wiatru o sile 5 w skali Beaufort'a. Kolor 094, prześwit 10%.

Lampy zewnętrzne:

