

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA

DOSTAWA STATKU PASAŻERSKIEGO

Statek wycieczkowy powinien spełniać następujące wymogi:

Statek pasażerski z napędem mechanicznym zaprojektowany i wykonany zgodnie z aktualnymi na dzień dostawy wymaganiami Przepisów Polskiego Rejestru Statków oraz Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/87/WE z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej.

Statek wraz z wyposażeniem powinien spełniać wszelkie normy, wymagania prawne, przewidziane dla planowanego zastosowania oraz wyposażony w wymagane urządzenia (normy BHP, przeciwpożarowe, dostosowanie dla osób niepełnosprawnych, wyposażenie ratunkowe)

Rejon pływania statku: wody śródlądowe rejon 3

Klasa statku: *sKM 3 pas

Dane techniczne:

Długość całkowita: $L=27\text{ m} \pm 1\text{ m}$

Długość po wodnicy pływania: $L_w=25\text{ m} \pm 1\text{ m}$

Szerokość: $B=6,5\text{ m} \pm 0,2\text{ m}$

Szerokość całkowita $B=6,7\text{ m} \pm 0,2\text{ m}$

Wysokość boczna do pokładu głównego: $H_c = 1,6\text{ m} \pm 0,05\text{ m}$

Wysokość boczna do pokładu słonecznego: $H_c = 4,0\text{ m} \pm 0,05\text{ m}$

Zanurzenie konstrukcyjne od PP: $T_{\max} = 0,7\text{ m}$

Prędkość statku $v_s = 18\text{ km/h}$

Śruby napędowe: dwie o skoku stałym umieszczona w rufie tunelowej.

Stery: dwa stery profilowe (w części rufowej), jeden ster strumieniowy (w części dziobowej)

Załoga: 3 osoby

Projektowa liczba pasażerów:

- pokład główny minimum 52 osób

- pokład słoneczny minimum 40 osób

Pomieszczenia poniżej pokładu głównego:

Ruchoma platforma do transportu rowerów, siłownia okrętowa wraz z dostępem z pokładu głównego, Przestrzeń magazynowa z dostępem z zaplecza barowego, pomieszczenie zbiornika paliwa, pomieszczenie zbiornika czystej i brudnej wody, magazynek bosmański wraz ze sterem strumieniowym, skrajnik dziobowy z komorą łańcuchową

Pomieszczenia powyżej pokładu głównego:

Pokład otwarty w części dziobowej,

Pokład zamknięty: sterówka umieszczona w części dziobowej, korytarz łącznikowy z wyjściem na dziobowy pokład otwarty, pomieszczenie (salon/sala edukacyjna) dla pasażerów (minimum 52 osoby), bar i zaplecze barowe, pomieszczenia sanitarne, pomieszczenie dyżurne.

Pokład zamknięty przeszklony na całym poszyciu bocznym statku. Pozostałe pomieszczenia z oknami. Pokład otwarty w części rufowej.

Pokład słoneczny wyposażony w pokład roboczy, miejsce na 4 tratwy ratunkowe oraz środki ratunkowe, przestrzeń dostępną dla pasażerów. Na pokładzie słonecznym ławki dla co najmniej 40 pasażerów wykonane z tworzywa sztucznego. Pokład słoneczny wyposażony w roletę/markizę dachową umożliwiającą przykrycie całej części dostępnej pasażerom. Roleta/markiza sterowana elektrycznie z sterówki. Roleta z materiału wodo odpornego, trudno palnego (kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym) Markizy odpowiadające wg normy EN 13561 - 2 klasa odporności na wiatr i przystosowane do wiatru o sile 5 w skali Beaufort'a,. W przypadku silnego wiatru, sterowanie elektroniczne wyposażone w czujnik wiatru, ma zabezpieczyć markizę, powodując automatyczne jej zwinięcie. Markizy również spełniają 2 klasę odporności deszczowej przy kącie nachylenia 14°. Markizy produkowane z najwyższej jakości komponentów m.in.: wszystkie elementy złączne są wykonane ze stali nierdzewnej, a profile z tłoczonego aluminium. Niepalne.

Wszystkie pomieszczenia izolowane wełną mineralną (minimalna grubość 50 mm, pokrycie folią aluminiową, minimalna gęstość 45 kg/m³),

Kadłub statku do pokładu głównego wykonany z blach i kształtowników ze stali węglowej kategorii „A”, minimalne wymagania: Rm = 400-490 MPa, Re = 235 MPa, A5 = minimum 22 %

Kadłub malowany okrętową farbą antykorozyjną (typu Antirust). kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym.

Poszycie kadłuba – poszycie dna i obel wykonane na całej długości blachą o grubości minimum 5 mm, w dnie poprowadzony pręt o średnicy nie mniejszej niż 30 mm, pozostałe poszycie wykonane z blachy o minimalnej grubości 4 mm, poszycie lustra rufowego wykonane z blachy o minimalnej grubości 5 mm

Poszycie pokładu głównego wykonane z blach o minimalnej grubości 4 mm

Fundament silników głównych i agregatu wykonany z blach o grubości minimalnej 8 mm (średnik) oraz 10/15 mm (ława fundamentowa silników głównych), 8/12 mm (ława fundamentowa agregatu)

Konstrukcja nadbudówki pokładu górnego oraz pokład słoneczny wykonane z aluminium wykończenie ścian wewnętrznych ze sklejki wodoodpornej oraz trudnopalnej stosowanej w jednostkach pływających, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym

Relingi na pokładzie słonecznym w obszarze dostępnym dla pasażerów składane o wysokości nie mniejszej niż 1100 mm. Relingi na pokładzie roboczym o wysokości nie mniejszej niż 900 mm. Wykonane z profili zamkniętych materiał aluminium kulkowane.

W nadburciu rufowym zamontowana wychylna rampa na rowery z ogranicznikami wychyłu. W pozycji złożonej (bez rowerów) możliwość zabezpieczenia przed wychyleniem, złożona w linii nadburcia.

Statek wyposażony w dwa silniki o zapłonie samoczynnym. Silnik główny o mocy nie mniejszej niż 115 kW przy obrotach nie wyższych niż 2500 obr/min., posadowiony na podkładkach elastycznych, wyposażony w przekładnię redukcyjną o przełożeniu 1,96:1. Silnik pomocniczy o mocy nie mniejszej niż 70 kW przy 1500 obr/min. wyposażony w generator prądu o mocy nie mniejszej niż 97 kVA. Układ chłodzenia silników pośredni z chłodnicami poszyciowymi oraz układem termostatycznym do kontroli temperatury silników. Instalacja rozruchowa silników elektryczna o napięciu 24 V, rozruch z baterii akumulatorowych. Sterowanie silnikami możliwe co najmniej z pulpitu w sterówce. Silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń na dzień wodowania jednostki.

Przeniesienie napędu na śrubę łącznikiem elastycznym.

Instalacja paliwowa wyposażona w: zbiornik główny o pojemności minimalnej 2000 l wyposażony w sondę, układ odpowietrzania oraz wlew, zbiornik rozchodowy o pojemności minimalnej 300 l wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa, sygnalizację poziomów 25% i 75% z układem odpowietrzania, pompę transportową wraz z rurociągami transportowymi, dwa podwójne filtry paliwa pomiędzy zbiornikami rozchodowymi a silnikami, rurociąg transportowy, rurociąg przelewowy. Zbiornik rozchodowy powinien mieć możliwość automatycznego napełniania. Zbiorniki i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Instalacja spalinowa izolowana termicznie w rejonie siłowni wyposażona w tłumiki spalin i kompensatory oddzielne dla każdego silnika. Wylot spalin powyżej linii wodnej w lustrze rufowym.

Wentylacja siłowni mechaniczna zapewniająca odpowiednią krotkość wymiany powietrza, wyposażona w dwa wentylatory o łącznej wydajności nie mniejszej niż 1,5 m³/h

Instalacja zęzowa wody czystej wyposażona w pompę samozasysającą o maksymalnej wydajności nie mniejszej niż 20 m³/h, stanowiącą rezerwową pompę przeciwpożarową, pompa zlokalizowana w siłowni.

Instalacja zęzowa wody zaolejonej wyposażona w: zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 80 litrów, zbiornik wyposażony w sondę, czujnik wysokiego stanu zęzy, układ odpowietrzający oraz instalację zdawczą zgodną z konwencją Marpol 73/78 lub równoważną, pompę o wydajności nie mniejszej niż 65 l/min podłączoną w przedziałach maszynowym i ze zbiornikiem paliwa. Odbiór ścieków poprzez eurozłącze. Zbiorniki i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję

Instalacja przeciwpożarowa wyposażona w minimum cztery hydranty o średnicy minimalnej DN 40 wyposażona w pompę o maksymalnej wydajności nie mniejszej niż 20 m³/h stanowiącą rezerwową pompę zęzową. Wyposażone w węże pólstywno o długości 25 m sztuk 3. Siłownia statku wyposażona w instalację wykrywającą pożar z instalacją gaśniczą gazem CO₂.

Instalacja wody słodkiej wyposażona w: zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 4000 l uzbrojony w sondę, układ odpowietrzania i wlew, zestaw hydroforowy zaopatrujący w wodę pomieszczenia toalet, zaplecza barowego oraz bar. Zbiornik i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Instalacja ściekowa wyposażona w zbiornik o pojemności nie mniejszej niż 4000 l uzbrojony w sondę, czujnik sygnalizujący 75% zapełnienia, układ odpowietrzania i instalację zdawczą zgodną z konwencją Marpol 73/78 lub równoważną. Zbiornik i instalacja wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Statek dodatkowo wyposażony w zbiornik suchy wyposażony w odpowietrzenie i właz. W zbiorniku mogą znaleźć się trzony sterowe i maszynka sterowa.

Wyposażenie w urządzenia kotwiczne i cumownicze:

Kotwica dziobowa o masie nie mniejszej niż 100 kg

Kotwica rufowa o masie nie mniejszej niż 80 kg

Dwa łańcuchy kotwiczne o długości nie mniejszej niż 40 m o kalibrze nie mniejszym niż 12 mm (kaliber łańcucha dobrany do wciągarek)

Dwie wciągarki kotwiczne typu Quick Regal lub równoważne z napędem elektrycznym (24V) o mocy nie mniejszej niż 3000 W każda.

Pachoły cumownicze Typ A4/100 podwójne, minimum 4 szt., wytrzymałość liny na zrywanie nie mniejsza niż 100 kN

Pachoł holowniczy dziobowy typ B5/178 1 minimum 1 szt.

Liny cumownicze minimum 3 szt. o długościach 40 mb, 30 mb, 15 mb i średnicy 24 mm, wykonane z włókien polipropylenowych, plecionych o sile zrywającej nie mniejszej niż 79,9 kN

Lina holownicza z włókien polipropylenowych, plecionych o długości nie mniejszej niż 60 m o sile zrywania nie mniejszej niż 94,4 kN

Kluza holownicza stalowa

Wyposażenie elektryczne:

Podstawowe źródło energii elektrycznej – prądnica o mocy nie mniejszej niż 70 kW w układzie 3x50Hz +N 380V/230V oraz bateria akumulatorów (bateria serwisowa o pojemności minimalnej 340 Ah oraz bateria zasilania awaryjnego o pojemności minimalnej 340 Ah). Pełne naładowanie akumulatorów możliwe w czasie nie dłuższym niż 8h

Gniazdo wtykowe 63A umożliwiające zasilanie z lądu

Każdy silnik wyposażony w akumulatory rozruchowe 24 V ładowane z alternatorów lub ładowarki.

Instalacja elektryczna wykonana z przewodów odpowiedniego dla zastosowania typu, uziemiona w miejscach wymaganych, wraz z przewodami wyrównawczymi.

Wszystkie pomieszczenia oświetlone zgodnie z zasadami dla pomieszczeń przeznaczonych dla długoterminowego przebywania osób. Lampy w technologii LED.

Pokład słoneczny oświetlony

Wyposażenie nawigacyjne:

System łączności wyposażony w radiotelefon VHF z certyfikatem DSC wyposażony w oddzielną baterię akumulatorów

Rozgłośnia dyspozycyjna umożliwiająca nadawanie komunikatów z panelu sterowania w sterówce.

Wzmacniacz antenowy wraz z anteną i masztem do odbioru programów radiowych (AM/FM) i telewizyjnych (VHF/UHF) cyfrowej telewizji naziemnej. W pomieszczeniu salonu oraz sterówki zamontowane gniazda antenowe.

Radar z monitorem zamontowanym w pulpicie sterującym.

Odbiornik ostrzeżeń nawigacyjnych

Kompas

Kompas magnetyczny nawigacyjny

Wyposażenie wnętrza:

Stolarka otworowa w części pasażerskiej, przestrzeń komunikacyjna, pomieszczenia dla pasażerów, aranżacja pomieszczeń pasażerskich powinna być dostosowana dla osób niepełnosprawnych.

Wejście główne z drzwiami przeszklonymi po obu stronach burty, strugoszczelne, dwuskrzydłowe o szerokości minimalnej 1500 mm U_{\max} 1,5 W/m²K

Dodatkowe wejścia gospodarcze po obu stronach burty o szerokości minimalnej 700 mm

Wejście do salonu z drzwiami przeszklonymi o minimalnej szerokości 1000 mm. Rama zewnętrzna aluminium wypełnienie szkłem 45% powierzchni drzwi

Schody na pokład słoneczny o szerokości minimalnej 1000 mm ażurowe antypoślizgowe z aluminium wzór kraty lub plastra miodu

Na pokładzie słonecznym w barierkach bramy podwójne stanowiące dodatkowe wejście na pokład po obu stronach burty statku.

W pomieszczeniu magazynowym zamontowane regały magazynowe o nośności półek max 80 kg każdej, półki zabudowane od podłogi do sufitu w odległości 30cm, maksymalne wypełnienie półkami pomieszczenia

Okna klejone do konstrukcji burt wyposażone w szyby zespolone U_{\max} 1,1 W/m²K. Co najmniej jedno okno w sterowni wyposażone w wycieraczkę, pokład słoneczny wysunięty w kierunku dziobowym statku przykrywający okno na odległość 1m dopuszcza się okno ustawione pod kątem

Podłogi w części zamkniętej wykonane ze sklejki wodoodpornej o grubości nie mniejszej niż 18 mm pokryte wykładziną PVC klasy 43 (zgodnie z EN 685 lub równoważną), przystosowane do warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem pomieszczeń. Na pokładzie słonecznym dopuszcza się pomalowanie podłogi farbą przeciwpoślizgową.

Salon wyposażony w stoły oraz krzesła umożliwiające przeprowadzenie zajęć edukacyjnych z wykorzystaniem pomocy edukacyjnych dla grupy 52 osób. Montaż krzeseł i stołów powinien umożliwiać zmianę aranżacji salonu. W salonie zamontowany telewizor o przekątnej minimum 65`` o rozdzielczości 4K UHD ze złączami USB, HDMI, RGB, Wi-Fi wraz z przewodami połączeniowymi umożliwiającymi podłączenie np. komputera przenośnego, podłączony do systemu nagłośnienia oraz instalacji antenowej.

Wyposażenie punktu parzenia kawy powinno posiadać wyposażenie niezbędne do przygotowywania posiłków na statku i spełniać wymagania w zakresie wyposażenia zgodnie z polskimi przepisami dla małej gastronomii, umożliwiającą obsłużenie pełnego składu pasażerów na pokładzie. Wyposażenie zgodne ze standardami małej gastronomii.

Wyposażenie punktu parzenia kawy zabudowany w rogu pomieszczenia salonu o wymiarach max 6 m x 2,5 m:

- połączenie telefoniczne ze sterówką

- dystrybutor do gazowanych napojów bezalkoholowych na ladzie
- wanna odciekowa z natryskiem do naczyń (kufle piwne) materiał stal nierdzewna
- lada chłodnicza z minimum dwoma szufladami na butelki
- zmywarka do kieliszków, stołowa
- lodówka – witryna chłodnicza szerokość max 60 cm – materiał stal nierdzewna
- profesjonalny, kolbowy ekspres ciśnieniowy do kawy (minimum dwie kolby)
- mały zlewozmywak – w części punktu parzenia kawy – materiał stal nierdzewna
- umywalka do rąk z baterią w części zaplecza – materiał stal nierdzewna
- urządzenie radiowo – muzyczne z nagłośnieniem salonu, sterówki, pomieszczenia przygotowywania posiłków, pomieszczeń sanitarnych, korytarzu i holu wejściowym, wyposażony w odtwarzacz plików mp3, odtwarzacz CD. Regulacja poziomu głośności niezależna dla każdej grupy pomieszczeń.
- lada bufetowa z urządzeniem nalewczym

Wyposażenie zaplecza punktu parzenia kawy:

- płyta grzejna 4 palnikowa o mocy nie mniejszej niż 6 kW
 - piekarnik o mocy nie mniejszej 8 kW
 - mikrofalówka z grillem o mocy nie mniejszej niż 1 kW
 - okap (minimum 10 wymian powietrza na godzinę)
 - lodówka – zamrażarka o pojemności nie mniejszej niż 200 l
 - profesjonalna zmywarka gastronomiczna z funkcją wyparzania. Minimalne wymiary kosza 40mm x 40mm, zużycie wody na cykl max 2,5 l. Moc grzałki minimum 2 kW. Podblatowa
 - przepływowy podgrzewacz wody o mocy nie mniejszej 5 kW
 - bojler elektryczny o pojemności nie mniejszej niż 100 l
 - zlewozmywak dwukomorowy
 - dwa stoły ze stali nierdzewnej
- Statek wyposażony powinien być w co najmniej dwie toalety dla kobiet oraz jedną toaletę męską. Jedna z toalet powinna być dostosowana dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

W toalecie męskiej zamontowane powinny być co najmniej dwa pisuary

Wyposażenie każdej z toalet:

- miska ustępowa materiał stal nierdzewna
- umywalka materiał stal nierdzewna
- uchwyt papieru toaletowego materiał stal nierdzewna
- uchwyty sztormowe
- kosz na odpadki materiał stal nierdzewna
- szczotka do miski ustępowej materiał stal nierdzewna- wieszak na ubranie materiał stal nierdzewna
- zasobnik na ręczniki papierowe materiał stal nierdzewna
- zasobnik na mydło w płynie materiał stal nierdzewna
- lustro w toalecie dla niepełnosprawnych uchylne
- suszarka do rąk moc wyjściowa 1800W materiał stal nierdzewna

Pomieszczenia statku (sterówka, salon, punkt parzenia kawy, pomieszczenia wachtowe, magazyn bosmański pomieszczenia sanitarne) powinny być wyposażone w grzejniki elektryczne, pomieszczenie salonu wraz z punktem parzenia kawy i sterówka dodatkowo powinny być klimatyzowane. Urządzenia powinny mieć możliwość utrzymania warunków komfortowych (wg zasad dla pomieszczeń przeznaczonych dla długoterminowego przebywania osób) w tych pomieszczeniach niezależnie od warunków zewnętrznych. Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją ze sterówki statku

W przestrzeni pod schodami magazyn czystości wyposażony w:

- odkurzacz przemysłowy
- wiadro z dwoma szczotkami
- dwie miotły
- regał drewniany na środki czystości z zabezpieczeniem sztormowym

Na pokładzie głównym umieszczone pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów

Na statku przynajmniej 4 miejsca przechowywania kamizelek ratunkowych

Na statku przynajmniej 4 tratwy ratunkowe mieszczące wszystkich pasażerów statku

Meble powinny być wykonane ze sklejki wodoodpornej oraz trudnopalnej (kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym), krawędzie mebli wykończone listwami, zamki meblowe patentowe, uchwyty meblowe chromowane, drzwi szaf wyposażone w ograniczniki, szuflady szaf zabezpieczone przed wypadaniem, wszystkie szafki wyposażone w listwy sztormowe. Materiały meblowe oraz wszystkie elementy wyposażenia pomieszczeń muszą posiadać certyfikaty i spełniać wymagania norm budowy dla jednostek pływających.

Na statku wykonawca zamontuje tablicę pamiątkową o wymiarach 100x60 cm zawierającą informacje na temat projektu w ramach którego uzyskano dofinansowanie (należy uzyskać akceptację projektu tablicy przez zamawiającego).

Wykonawca powinien przedstawić plan ogólny proponowanej zabudowy od akceptacji zleceniodawcy szczególnie rozkład pomieszczeń materiałów zastosowanych i kolorystyki? czyli przygotowanie wstępnego projektu który uwzględnia warunki brzegowe co do wielkości jednostki pływającej.